

## EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor Legii nr.133/1999 privind stimularea întreprinzătorilor privați pentru înființarea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii, mijloacele fixe și activele disponibile aparținând regiilor autonome, companiilor naționale/societăților naționale ori societăților comerciale cu capital majoritar de stat, închiriate sau aflate în locație de gestiune la întreprinderile mici și mijlocii, trebuie vândute către acestea.

În aeroporturi și în stațiile de cale ferată mijloacele fixe și activele corporale existente reprezintă suportul desfășurării activității aeroportuare și feroviare în condiții de siguranță, securitate și confort.

Chiar dacă, temporar, astfel de mijloace fixe sau de active corporale sunt disponibile și închiriate ori date în locație de gestiune unor întreprinderi mici și mijlocii, ele nu pot fi vândute acestora având în vedere că disponibilitatea lor depinde de nivelul traficului, de condițiile meteorologice, de sezon etc.

În plus utilizarea activelor și a mijloacelor fixe menționate este condiționată de cadrul de reglementare internațional în transporturile aeriene civile sau feroviare, cât și de cel aplicabil spațiului european, pe care România are obligația de a-l respecta, în perspectiva aderării la Uniunea Europeană.

Prin aceste reglementări, aeroporturilor și stațiilor de cale ferată li se impun obligații stricte în ceea ce privește asigurarea spațiilor și facilităților necesare desfășurării activităților companiilor aeriene și feroviare, diverșilor furnizori de servicii aeronautice sau feroviare, instituțiilor statului care își desfășoară activitatea pe aeroporturi sau în stațiile de cale ferată.

Având în vedere că posibilitățile de extindere sunt limitate (cât din motive economice cât și datorită constrângerilor de spațiu), și ținând cont de creșterea prognozată a traficului, înstrăinarea activelor și mijloacelor fixe disponibile ar duce la imposibilitatea îndeplinirii obligațiilor ce revin aeroporturilor și stațiilor de cale ferată. La asemenea, prin aplicarea prevederilor Legii nr.133/1999 acti-

velor aparținând domeniului aeroportuar și feroviar, apare pericolu dezintegrării sistemului și apariției unor nuclee necontrolabile cu efecte dezastruoase asupra coordonării activităților aeroportuare și feroviare și asupra îndeplinirii dezideratelor esențiale pentru care aceste active au fost proiectate: flexibilitatea în exploatare adaptabilitatea la cerințele de trafic, siguranță în exploatare și securitatea gestionării.

Toate aceste efecte ar avea ca rezultat final scăderea drastică a siguranței și securității transportului aerian și feroviar care se desfășoară pe aeroporturi și în stațiile de cale ferată.

Se impune astfel ca activele corporale și mijloacele fixe, temporar disponibile în aeroporturi și în stații de cale ferată, să nu se înstrăineze către întreprinderile mici și mijlocii, care, pe durata disponibilității lor, sunt închiriate sau date în locație de gestiune unor astfel de întreprinderi.

Mijloacele fixe și activele corporale aflate în patrimoniul Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" reprezintă, în totalitatea lor, suportul desfășurării activităților destinate derulării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației și de securitate a bunurilor și persoanelor transportate.

Unele activități de întreținere și de reparație a drumurilor publice au caracter sezonier datorat specificului anumitor perioade ale anului.

Pentru o exploatare eficientă unele mijloace fixe și active corporale ale regiei sunt disponibilizate temporar și închiriate către întreprinderile mici și mijlocii, dar sunt strict necesare în perioadele de maximă activitate și nu se justifică înstrăinarea lor conform Legii nr. 133/1999.

Instrăinarea activelor corporale și mijloacelor fixe temporar disponibile ar avea ca rezultat final perturbarea drastică a siguranței și securității traficului rutier.

În aceeași situație se află și unele mijloace fixe și active corporale din porturi, aflate în patrimoniul administrațiilor portuare, instrăinarea acestora către întreprinderile mici și mijlocii care le dețin cu chirie sau în locație de gestiune ar avea drept consecință perturbarea traficului naval, a siguranței și securității navigației.

Pentru considerentele de mai sus se impune ca și mijloacele fixe ori activele corporale aflate în patrimoniul Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" ori aparținând administrațiilor portuare să fie exceptate de la prevederile art.12 alin.(1) lit.a din Legea nr.133/1999 privind stimularea întreprinzătorilor privați pentru înființarea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru completarea Legii nr.133/1999 privind stimularea întreprinzătorilor privați pentru înființarea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,

*Magur Isărescu*  
Magur Isărescu

